


СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ

МКП МС И 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМSTT ИЛИ МКП МС И МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ

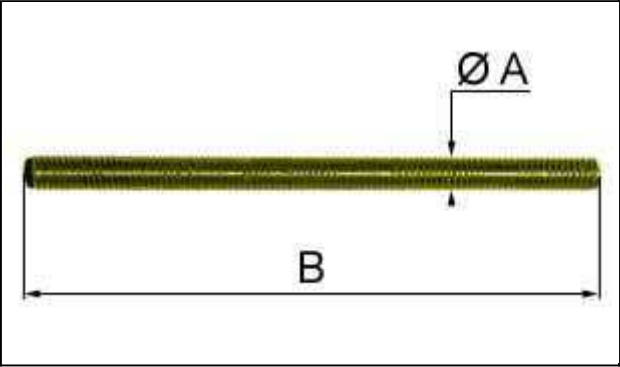
ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности  .

1. Оборудование

Оборудование : Диагностический прибор.

инструмент	Артикул	Обозначение
 <p>[0194-T]</p> <p>Рисунок : E5AB05LT</p>	[0194-T]	Комплект заглушек (Двигатель типа DV)

2. Используемое оборудование

инструмент	Артикул	Обозначение
 <p>Рисунок : E5AB0KBT</p>	-	Направляющие штифты 4 резьбовых стержня Диаметр : "A" = 6 мм (M6) Длина : "B" = 50 мм

3. Предварительная операция

Сбросить давление в гидравлической системе ; При помощи диагностического прибора.

4. Снятие

Отключите аккумуляторную батарею.

МКП МС И МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ ИЛИ МКП МС И 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМSTT

Снять :

- Блок воздушного фильтра (Двигатели DW10BTED4 - DW10CTED4 FAP DTR - EW10A)
- Теплообменник (Двигатели DW10BTED4 - DW10CTED4 FAP DTR)
- Нижний воздуховод (Двигатели DW10BTED4 - DW10CTED4 FAP DTR)
- Воздушный резонатор (Двигатель EP6DT)
- Резонатор и горловина впуска воздуха (Двигатель DV6C)

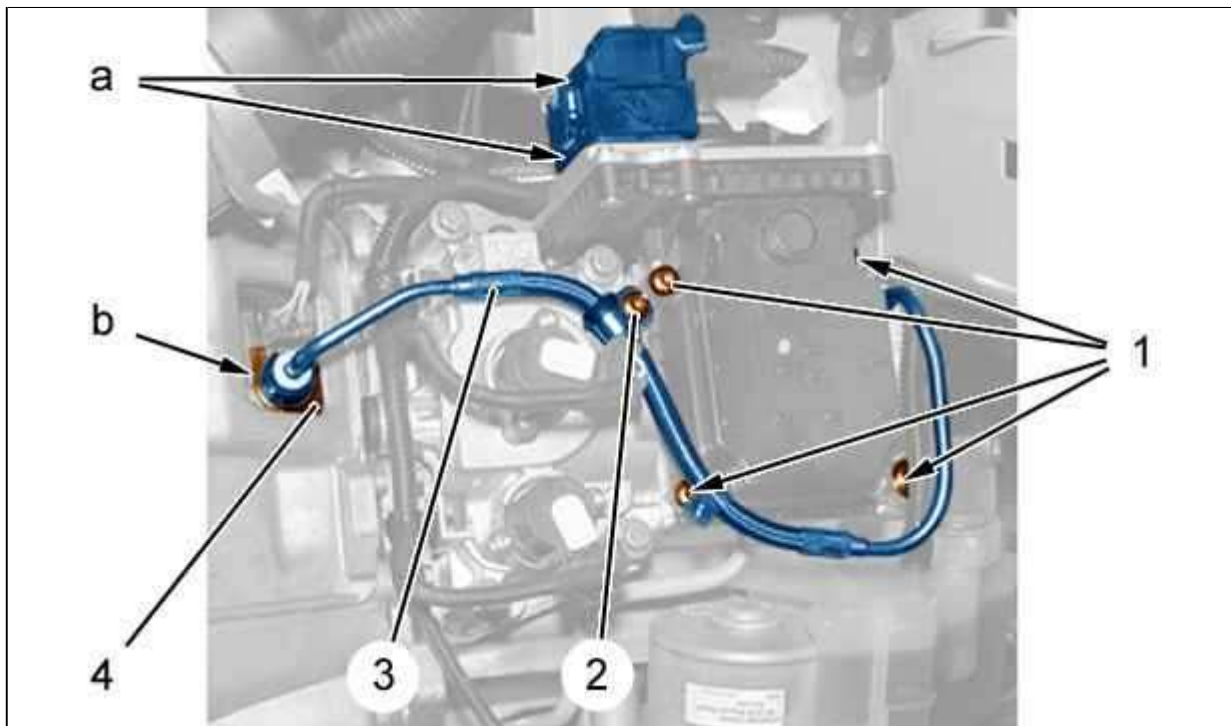


Рисунок : B2CG235D

Отсоедините 2 разъема (в "а").

Снять :

- Болт (2)
- Фиксатор (4)

Отсоедините и отведите в сторону шланг (3) (в "b").

ПРИМЕЧАНИЕ : Закрыть шланг (3) с помощью приспособления [0194-T], чтобы не допустить попадания грязи в гидросистему.

Снять 4 болта (1).

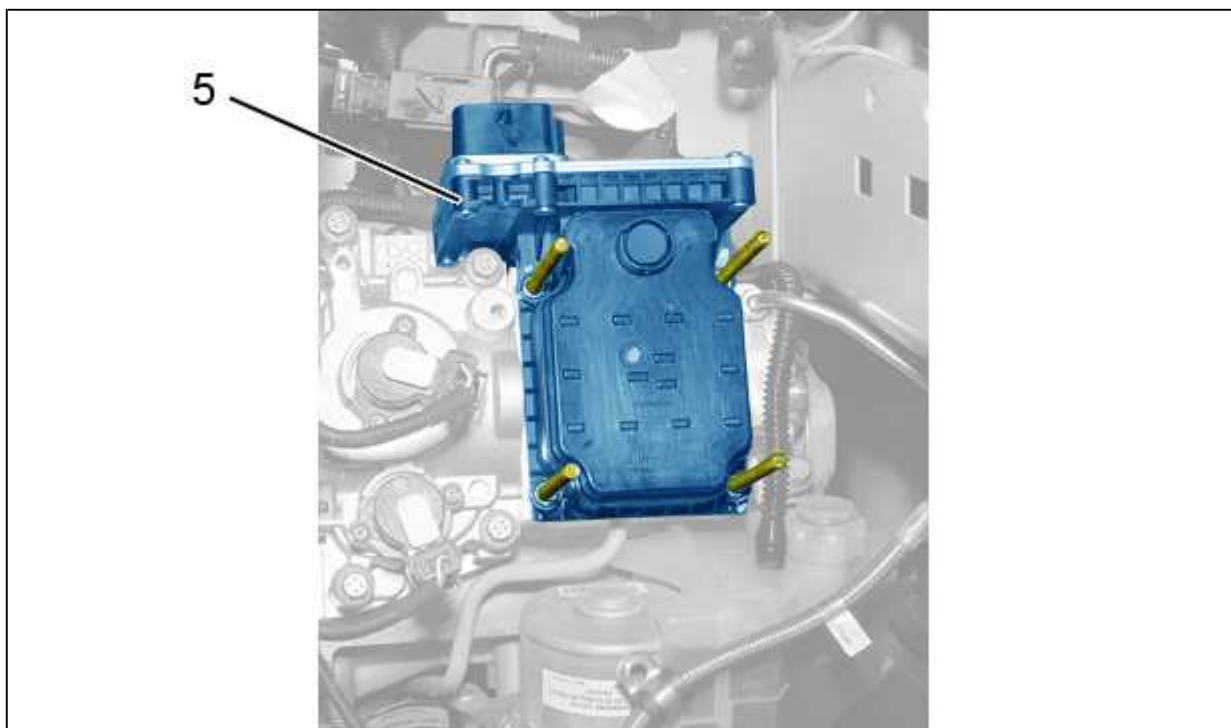


Рисунок : B2CG2IHD

Установите 4 направляющих штифта на место винтов (1).

ВНИМАНИЕ : Не использовать инструмент для снятия компьютера (5).

Снять компьютер (5) (вручную).

ПРИМЕЧАНИЕ : Для отсоединения компьютера электрогидравлического блока необходимо приложить значительное усилие.

Снять 4 направляющие .

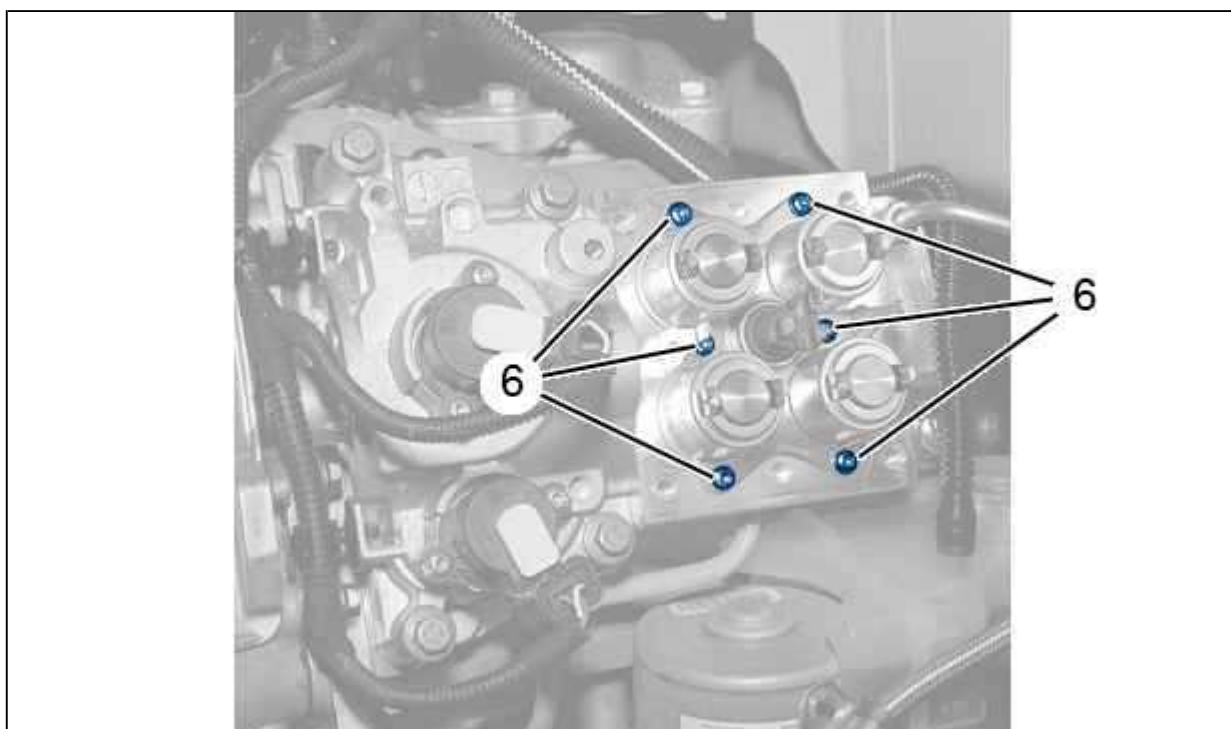


Рисунок : B2CP4BVD

Снять болта (6).

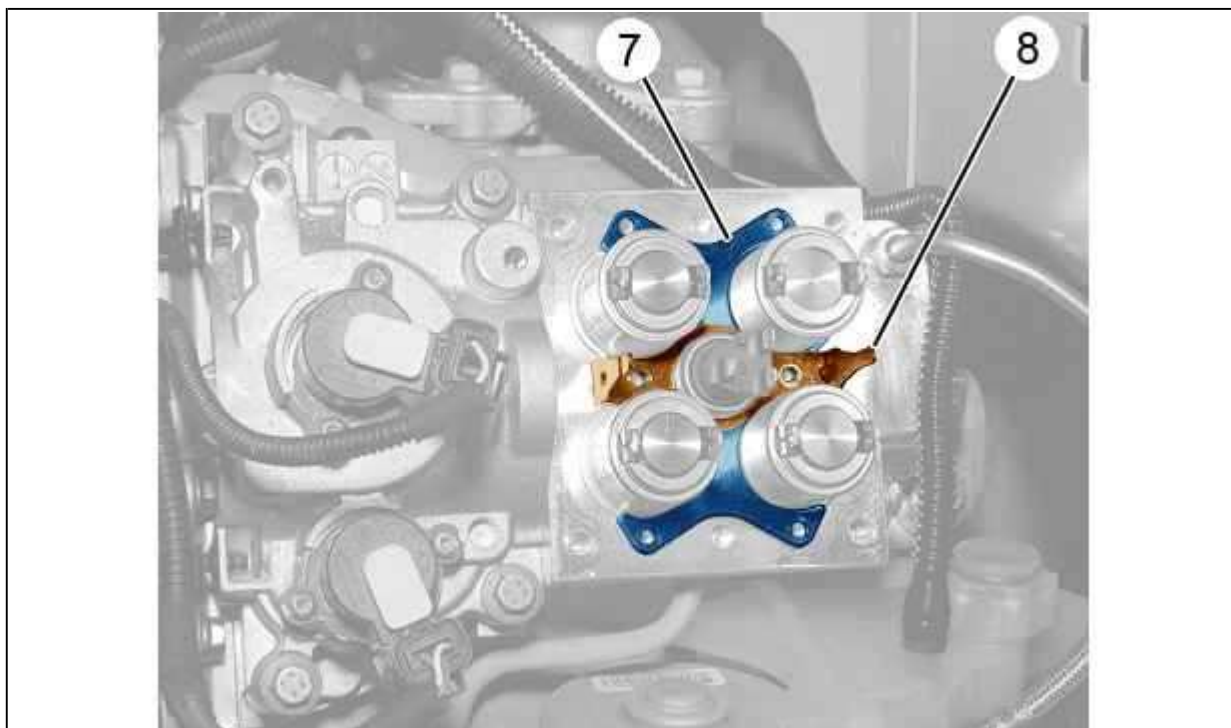


Рисунок : B2CP4BWD

Снять :

- Платину "массы" (8)
- Удерживающая пластина (7)

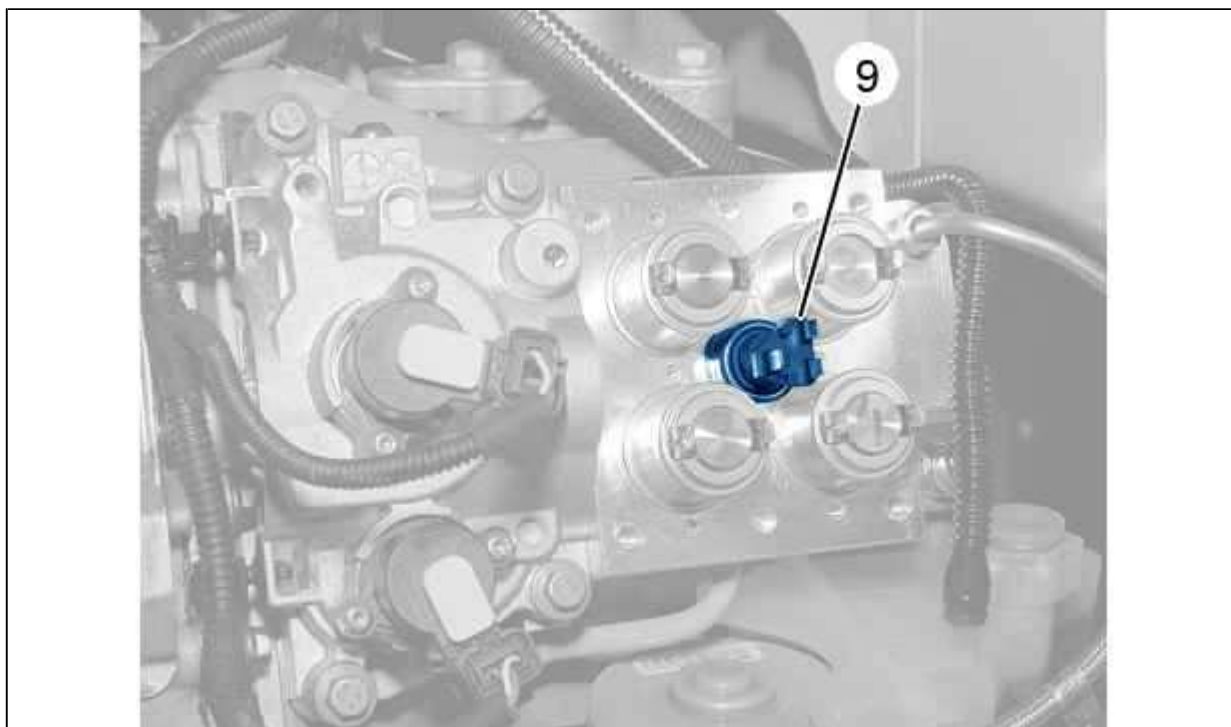


Рисунок : B2CP4BXD

ВНИМАНИЕ : Не использовать инструмент. Снимите датчик давления (9) вручную.

ВНИМАНИЕ : Не допускайте попадания грязи с гидравлическую систему.

5. Установка

Хорошо очистите поверхности.

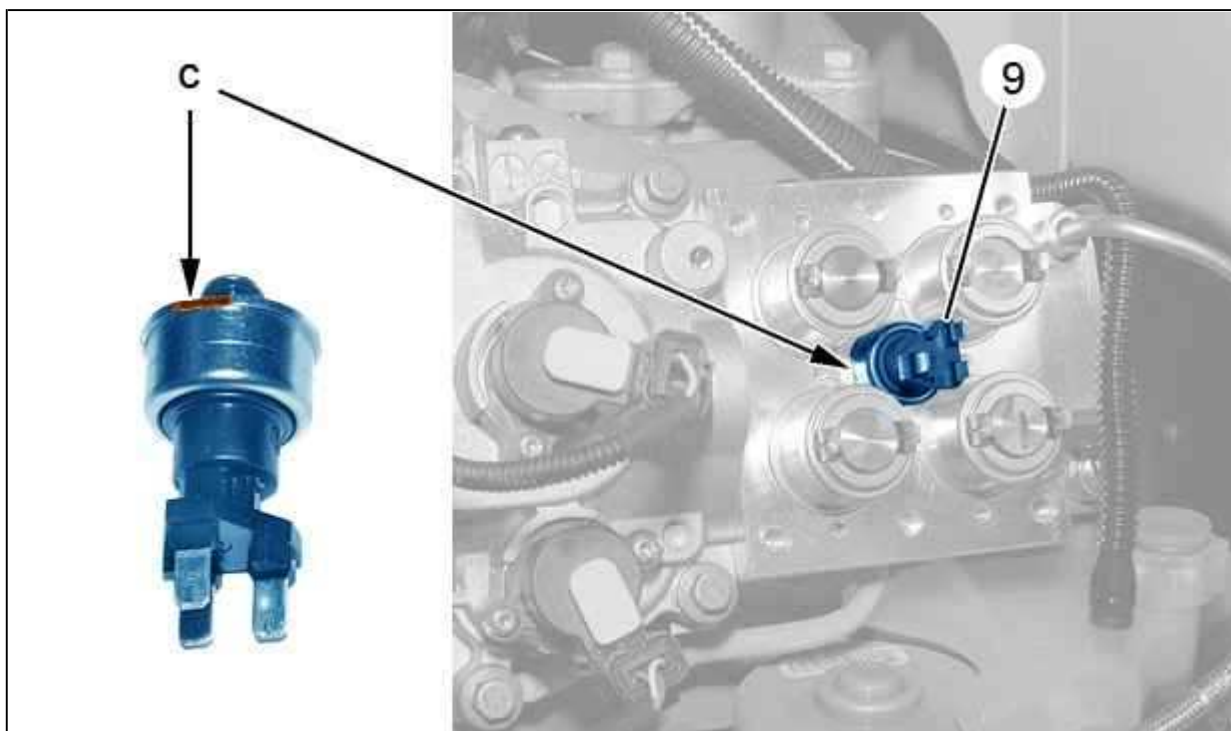


Рисунок : B2CP4BYD

Устанавливайте датчик давления (9), соблюдая правильное расположение (Лыска в "с").

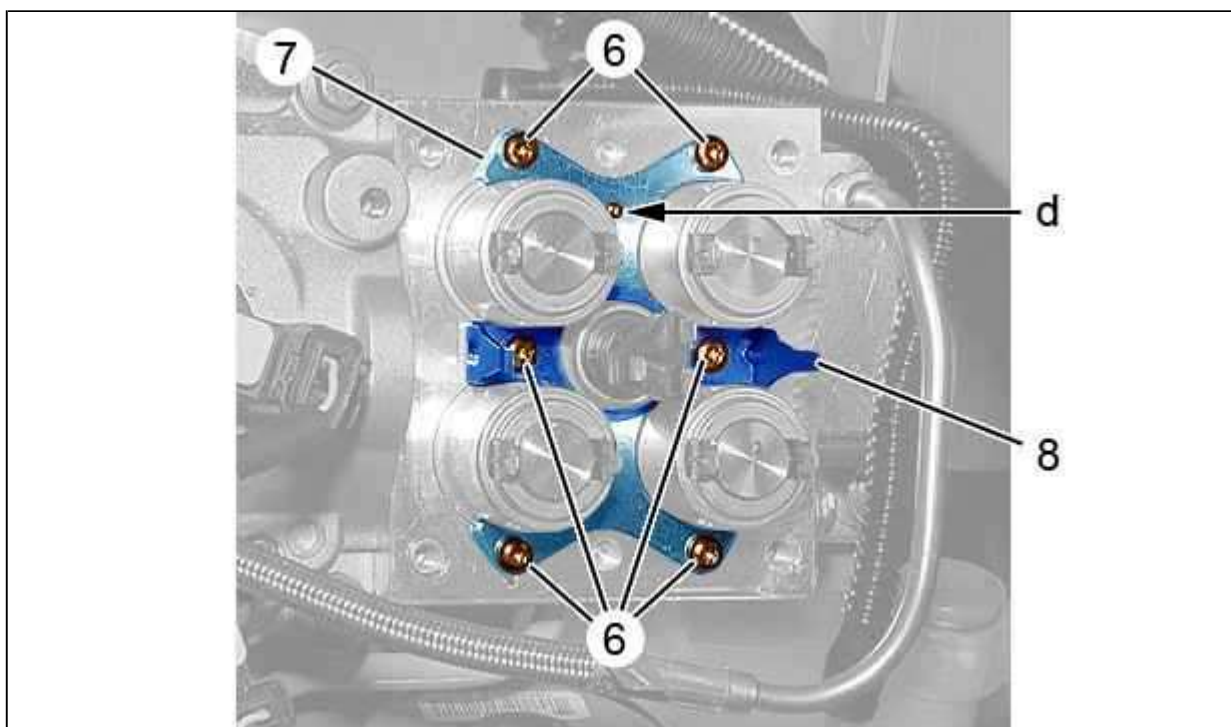


Рисунок : B2CP4BZD

Установить удерживающую пластину (7), соблюдая направление установки (Выступ в "d" должен быть вверх и выступать наружу).

Установите пластину "массы" (8).

Замените винты (6) ; Затяните моментом 0,4 дН.м.

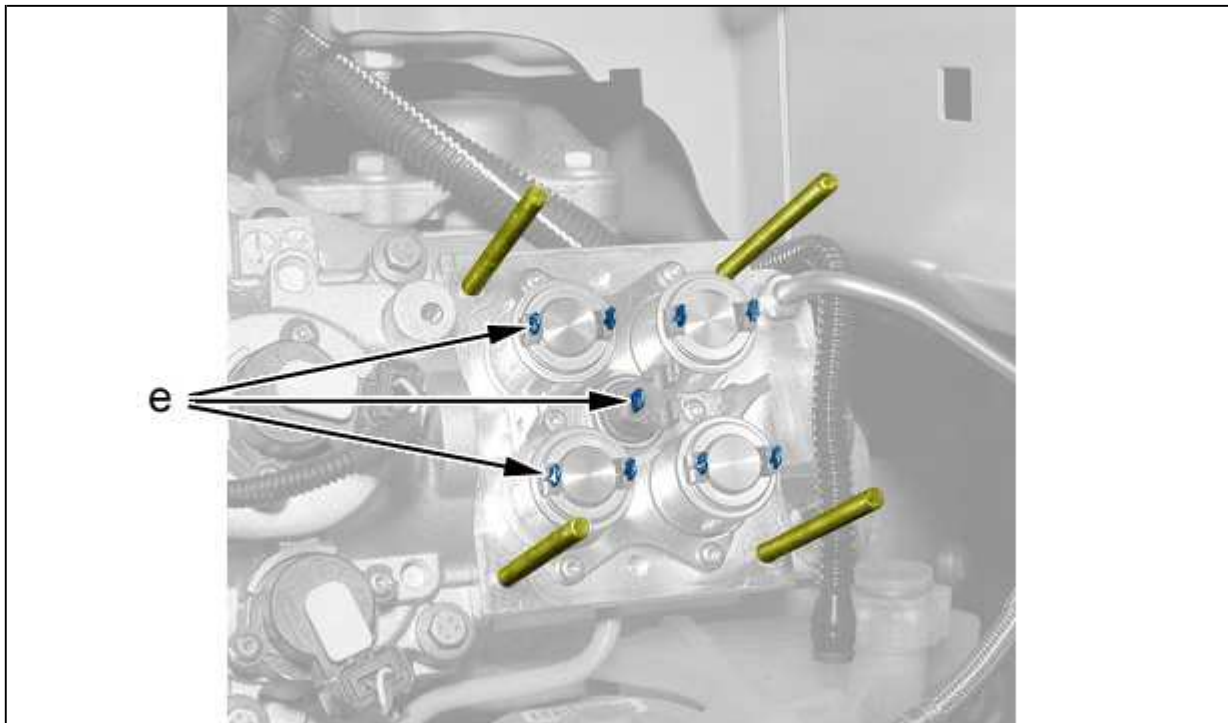


Рисунок : B2CG2IJD

ВНИМАНИЕ : Проверить выравнивание контактов (в "e") электромагнитных клапанов управления и датчика давления (9) перед установкой компьютера (5).

Проверьте наличия направляющих штифтов .

Заменить уплотнение компьютера (5).

Установите блок управления (5) вручную до контакта с плоскостью стыка.

Снять 4 направляющие .

Замените винты (1).

Затяните 4 болты (1) с крестообразной головкой до момента затяжки 1 дН.м.

Снять приспособление [0194-T].

Присоедините шланг (3) (в "b").

Установите :

- Фиксатор (4)
- Болт (2) ; Затяните моментом 1 дН.м

Подключить 2 разъема (в "a").

МКП МС И МЕХ. КИП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ ИЛИ МКП МС И 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ СТТ

Установите :

- Воздушный резонатор (Двигатель EP6DT)
- Нижний воздуховод (Двигатели DW10BTED4 - DW10CTED4 FAP DTR)
- Теплообменник (Двигатели DW10BTED4 - DW10CTED4 FAP DTR)
- Блок воздушного фильтра (Двигатели DW10BTED4 - DW10CTED4 FAP DTR - EW10A)
- Резонатор и горловина впуска воздуха (Двигатель DV6C)

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Снова подсоедините аккумуляторную батарею.

6. Дополнительные операции

Выполните следующие операции ; С помощью диагностического прибора :

- Создание давления в системе и удаление воздуха
- Настройка точки включения сцепления
- Настройка механизма селектора коробки передач
- Запись датчиков в новом компьютере (5) (В случае замены компьютера (5))
- Настройка значения момента двигателя, передаваемого на сцепление